



TU SERAS PILOTE...

CHEZ LES SOLBERG, IL Y A UNE RÈGLE SECRÈTE : POUR FAIRE PARTIE DE LA FAMILLE, IL FAUT ÊTRE PILOTE. C'EST VALABLE POUR PETTER ET HENNING BIEN SÛR, DEUX VAILLANTS ANIMATEURS DU CHAMPIONNAT DU MONDE, MAIS AUSSI POUR LEUR PÈRE, LEUR MÈRE, LEURS FEMMES, LEURS ONCLES, LEURS BEAUX-FRÈRES... BIENVENUE, DANS UNE FAMILLE PAS COMME LES AUTRES.

PAR ALAIN PERNOT PHOTOS LAURENT VILLARON



O n n'échappe pas à son destin. Il est déjà très classique que des garçons ayant un père pilote soient tentés de suivre ses traces de pneus. De tels exemples abondent. Mais imaginez un peu qu'en plus de ce père en combinaison ignifugée, ces mêmes bambins aient en prime une mère pilote... Pas de doute, Henning et Petter Solberg (de vingt-deux mois son cadet) ont grandi dans une ambiance peu banale, entièrement vouée à la course. « C'était une vie très étrange », reconnaît avec bonheur Petter. « Nous étions vingt-cinq week-ends par an sur les épreuves d'autocross. C'était vraiment super », poursuit Henning. Pas de risque que les Solberg perdent le contact avec le reste de la famille : les oncles Bjorn et Finn couraient eux aussi ! Petter résume la situation à sa manière : « Il n'y a que mon grand-père qui n'ait pas le virus de la course. Mais il roule tout de même en Subaru ! » Bientôt, les deux frangins ne se contentent plus de regarder leurs parents ni de les imiter avec des voitures radio-commandées. « Nous leur faisons aussi la mécanique, révèle Petter. Nous avions alors entre onze et quatorze ans et nous travaillions tous les soirs dans le garage ! » « Il faut dire que nous n'étions pas trop branchés par l'école », concède l'aîné. « Si un week-end, nos parents n'avaient pas trop envie de courir nous les motivations à notre façon : "on a encore amélioré la voiture, il faut absolument l'essayer" », reprend le cadet.

C'est simple, pour Petter l'avenir était tout tracé : « A l'époque, je rêvais de devenir mécanicien de course. » Henning, lui, avait déjà une autre idée derrière la tête : « J'ai toujours voulu prendre le volant. Mais j'y suis allé, étape par étape. J'ai commencé à conduire à partir de l'âge de quatorze ans ». Mais, histoire de se faire la main en cadence, c'est au volant d'une Ford Escort puis d'une Lancia Delta Integrale qu'Henning fait son apprentissage. A ce moment-là, Petter se contente de devenir le plus jeune champion national de voitures radio-commandées. Mais dès qu'il peut, Petter aussi passe à l'échelle 1 : « J'ai passé mon permis au lendemain de mon dix-huitième anniversaire et j'ai disputé ma première course, deux jours après. » Si le jeune conducteur se contente de la troisième place, il rectifie le tir dès la course suivante en s'imposant.

Les deux frères sèment la terreur en suivant la même trajectoire, avec une longueur d'avance pour Henning : autocross, rallycross, courses de côte. Les trophées et les titres s'accumulent. « Comme nous n'avions pas beaucoup de moyens, nous sommes passés au rallye, explique



■ Terje (le père) et Tove (la mère) étaient tous les deux pilotes. Leur spécialité : l'autocross avec une pointe de rallycross. Aujourd'hui, les conseils de Tove ne concernent pas vraiment les trajectoires mais davantage le langage utilisé par Petter dans quelques interviews à chaud : « C'est comme quand il était petit : il utilise trop de jurons lorsqu'il est déçu ».

■ La finition intérieure en carbone est une option. Tout comme la commande de boîte E-gear, qui a sensiblement progressé depuis ses balbutiements.

■ La finition intérieure en carbone est une option. Tout comme la commande de boîte E-gear, qui a sensiblement progressé depuis ses balbutiements.

■ Pour Maud, la femme de Henning (en orange), le pilotage est un passe-temps alors que pour Pernilla, l'épouse de Petter, c'est vraiment une passion. Depuis la naissance de leur fils Oliver, elle a dû raccrocher mais s'offre tout de même quelques dérapages au volant de sa Mitsubishi Lancer Evo 6 Gr. N. « Avec Petter comme copilote, bien sûr ! ».

Henning. Et puis, j'ai acheté une Toyota Gr. A. C'est à ce moment-là que tout a vraiment commencé. L'année d'après, Petter m'a emprunté la voiture... et me l'a complètement détruite ! » « Un très gros accident », précise honnêtement Petter, qui avait alors vingt-deux ans et, bien sûr, pas un sou en poche.

N'écouter que son enthousiasme, le petit dernier trouve une solution à ce léger problème. Il n'hésite pas à prendre rendez-vous avec son banquier : « J'ai fait un emprunt de 130 000 €. » Soit presque dix fois son salaire annuel de peintre... Avouez qu'il faut avoir une sacrée confiance en soi ! Incroyable mais vrai : inconscient ou simplement convaincu par la foi contagieuse du gar-

çon, le banquier a suivi.

À partir de la saison 1998, la situation se complique un petit peu. Les deux frères se battent contre le chronomètre qui rend un verdict assez équilibré d'une épreuve à l'autre. Et puis, en novembre, le destin se charge de donner un grand coup d'accélérateur en faveur de Petter. Au lendemain du rallye de Grande-Bretagne, l'équipe Ford annonce ses pilotes pour 1999. Malcolm Wilson est à la recherche de jeunes talents pour seconder Colin McRae. Le nom de Solberg retient son attention mais, au moment de faire son choix, Wilson ne tergiverse pas. Il opte pour Petter, le plus jeune. Ce Norvégien de vingt-quatre ans est alors tota-

lement inconnu sur la scène internationale et lorsqu'il pénètre à l'aide de béquilles sur l'estrade de la conférence de presse (il s'est blessé la veille au RAC dans une sortie de route), les journalistes ont peine à croire que ce blondinet à la jambe cassée est une pointure en devenir. Et pourtant...

Histoire de garder un souvenir absolument impérisable de ce déplacement en Grande-Bretagne, Petter en revient non seulement avec un plâtre et la chance de sa vie, mais aussi avec l'élue de son cœur, rencontrée sur le bateau : Pernilla Walfridsson. Evidemment, la vie faisant bien les choses, elle est pilote. Si tous les membres de la famille Solberg ont le virus de la course

automobile, que dire alors de la famille Walfridsson ? « Je crois que nous sommes à peu près une vingtaine de pilotes ou copilotes dans la famille ! » Le héros du clan, son père, s'appelle Per-Inge. Pilote Volvo en rallye dans les années 70, il a aussi été champion d'Europe de rallycross. Et s'il n'avait pas proposé à sa fille de seize ans de lui servir de copilote à l'occasion d'une course de vétérans, celle-ci ferait sûrement encore du biathlon et de l'équitation. « Mais quand je suis descendue de la voiture, explique-t-elle des petites étoiles dans les yeux, wow, j'ai adoré ! Ensuite, à l'âge du permis, j'ai pris le volant et je suis devenue professionnelle. » Son palmarès en Groupe N confirme que Pernilla n'a rien d'une pro-

meneuse au volant.

Avec ses blonds encouragements, Petter fait ses armes sur les spéciales du mondial. Bien vite, sa pointe de vitesse apparaît comme évidente. Malgré quelques Focus pulvérisées, Malcolm Wilson lui maintient sa confiance... sans toutefois lui apporter beaucoup de garanties pour l'avenir. Peu importe : Subaru le débâche au cours de la saison 2000. Petter est sur orbite. La première victoire n'est pas loin (Grande-Bretagne 2002), bientôt suivie par le titre de champion du monde 2003 et les dîners chez le roi de Harald V de Norvège.

Pendant ce temps, Henning galère. L'opportunité en or massif offerte à son cadet a des allures de coup dur

pour lui. « Petter a eu sa chance et moi, j'ai dû rester à la maison, résume-t-il laconiquement. C'était un peu dur, car on était tellement souvent au coude à coude. J'ai vraiment dû me battre pour revenir. » Comme le confirme Maud, sa femme, Henning n'est pas du genre à se laisser abattre : « C'est dans le tempérament des Solberg d'aller toujours de l'avant et de ne jamais abandonner. » Evidemment, pour faire bonne mesure, Maud est elle-même pilote. Ou plutôt à été pilote en kart-cross et en rallye. C'est en 1995 qu'elle a rencontré Henning. Sur un rallye bien sûr. Elle officiait alors en temps que copilote. Depuis, elle a rangé son casque : « Henning me reprochait de sortir de la route trop souvent. » « Qui s'oc-



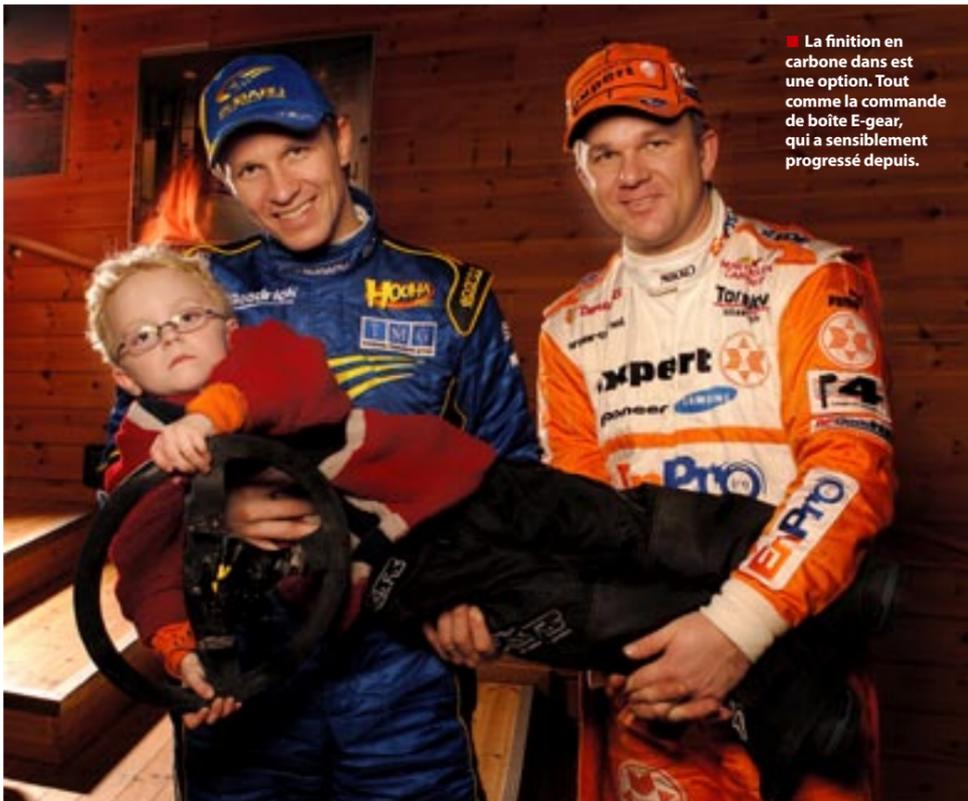
■ La finition en carbone dans est une option. Tout comme la commande de boîte E-gear, qui a sensiblement progressé depuis.

IL Y A VRAIMENT QUELQUE CHOSE D'ORGANIQUE DANS CE V12. UN SUPPLÉMENT D'ÂME, QUI LE REND UNIQUE, CHOSE.

1 MOIS DE RALLYE

2/16 rallye de Suède (9-11 février) Surface. xx partants. xx classés		
1	Grönholm-Rautiainen (Ford Focus WRC 06)	3 h 08'40"7
2	Loeb-Elena (Citroën C4 WRC)	à 53"8
3	Hirvonen-Lehtinen (Ford Focus WRC 06)	à 1'41"5
4	H. Solberg-Menkerud (Ford Focus WRC 06)	à 2'09"8
5	Carlsson-Giraudet (Citroën Xsara WRC)	à 3'37"8
Meilleurs performers Grönholm (11), Loeb (3), Gardemeister, H. Solberg, P. Solberg, Galli, Atkinson et Ostberg (1).		
Leaders successifs ES 1 Gardemeister. ES 2 à 4 P. Solberg. ES 5 à 20 Grönholm.		
3/16 rallye de Norvège (16-18 février). Surface. xx partants. xx classés		
1	Hirvonen-Lehtinen (Ford Focus WRC 06)	3 h 28'17"0
2	Grönholm-Rautiainen (Ford Focus WRC 06)	à 9"5
3	H. Solberg-Menkerud (Ford Focus WRC 06)	à 3'44"6
4	P. Solberg-Mills (Subaru Impreza WRC 06)	à 4'01"1
5	Latvala-Anttila (Ford Focus WRC 06)	à 5'30"7
Meilleurs performers Loeb (8), Hirvonen et Grönholm (4), Latvala, Solberg, P. Solberg, Pons (1).		
Leaders successifs ES 1 à 18 Hirvonen		
4/16 rallye du Mexique Surface. Partants xx. Classés xx		
1	Hirvonen-Lehtinen (Ford Focus WRC 06)	3 h 28'17"0
2	Grönholm-Rautiainen (Ford Focus WRC 06)	à 9"5
3	H. Solberg-Menkerud (Ford Focus WRC 06)	à 3'44"6
4	P. Solberg-Mills (Subaru Impreza WRC 06)	à 4'01"1
5	Latvala-Anttila (Ford Focus WRC 06)	à 5'30"7
Meilleurs performers Loeb (8), Hirvonen et Grönholm (4); Latvala, Solberg, P. Solberg, Pons (1).		
Leaders successifs ES 1 à 18 Hirvonen		
Championnat du monde des pilotes		
1	Marcus Grönholm	24 points
2	Mikko Hirvonen	20 pts
3	Sébastien Loeb	18 pts
4	Henning Solberg	11 pts
5	Dani Sordo et Petter Solberg	8 pts
Championnat du monde des constructeurs		
1	Ford	44 points
2	Citroën	28 pts
3	Stobart Ford*	16 pts
4	Subaru	15 pts
5	Kronos Citroën*	14 pts

* Equipes privées habilitées à marqueur des points.



■ La finition en carbone dans est une option. Tout comme la commande de boîte E-gear, qui a sensiblement progressé depuis.

cupera des enfants si tu te casses un bras ? , demandait-il. Non vraiment, il vaut mieux que tu restes à la maison et que je cours ! » Entre-temps, les deux tourtereaux se sont mariés... après qu'Henning, en direct à la télévision, depuis l'habitacle de la voiture avec laquelle il venait de remporter le rallye Numedal avait formulé sa demande en mariage ! Romantique, non ?

Depuis, Henning a lui aussi trouvé sa place en championnat du monde. Au volant de voitures privées (Peugeot 206 WRC, 307 WRC et désormais Ford Focus), il collectionne les places d'honneur (deux podiums à son actif) et tente de remettre les pendules norvégien-

nes à l'heure de Spydeberg, le village familial que Petter a quitté pour le soleil de Monaco. La Subaru officielle n'étant plus au sommet de sa forme (en attendant la version 2007), cela donne des joutes fraternelles comme au bon vieux temps. Lors du premier Rallye de Norvège comptant pour le championnat du monde, leur duel a tenu en haleine toute la nation. Ils se sont battus comme des chiffonniers et c'est Henning qui a eu le dernier mot en s'offrant la troisième marche du podium. Après trois manches, il devance même Petter au championnat du monde ! Nom d'un Viking, c'est qui l'aîné dans cette famille ? ■

Pub