



# GÉNÉRATION 2

Durant leur carrière, Alain Prost et Nigel Mansell ont toujours déserté les courses d'endurance. Voilà que leurs fistons se chargent cette saison de représenter leur glorieux patronyme en Le Mans Series et aux 24 Heures du Mans.

Par Alain Pernot Photos Bernard Asset



« Mon plan était qu'ils deviennent médecins, avocats ou golfeurs. Pas pilotes de course ! » Chez Nigel Mansell, cet aveu sonne la limite des pouvoirs d'un champion du monde. Les anciens pilotes ont beau déployer de louables efforts pour écarter leurs rejetons de la tentation, rien n'y fait ! Les fistons finissent généralement par avoir envie de suivre la trajectoire de papa. Pas de chance pour Nigel Mansell, le virus a touché ses deux fils, Léo et Greg. Chez les Prost, Alain pensait s'être mis à l'abri en envoyant Nicolas faire ses études aux Etats-Unis. Résultat des courses : il est revenu, MBA en poche, avec la volonté de courir à son tour !

Dépourvu de la précieuse expérience du karting, Nicolas s'est alors appliqué à faire ses classes en monoplace. Après la Campus, la formule Renault, la formule 3 espagnole (3e du championnat en 2007), il a montré de belles choses la saison passée en remportant le championnat d'Euro F3000, comme l'avait fait Massa avant lui. « Il a passé un cap, analyse Alain. Le potentiel de vitesse est là et il est reconnu par tout le monde. C'est une vraie victoire. » S'ils n'abandonne pas pour autant la monoplace (il représente la France en A1 GP), Nicolas Prost a toujours été intéressé par le GT et l'endurance. Il a ainsi déjà couru en championnat de France GT et compte même une première participation aux 24 Heures du Mans 2007 sur Saleen.

Il n'a donc pas hésité longtemps lorsque l'équipe suisse Sebah Racing l'a contacté pour piloter une Lola-Aston Martin LMP1 en Le Mans Series et aux 24 Heures du Mans : « C'est une très belle opportunité, confirme Nicolas. L'affaire s'est conclue très vite. » Parallèlement à son implication dans l'équipe de France d'A1 GP, le voilà donc engagé dans un programme complet d'endurance, une discipline que n'a jamais essayée son père. « Il n'y avait pas vraiment le choix à l'époque, explique ce dernier. Je n'ai d'ailleurs jamais vraiment



■ Apple publie régulièrement des mises à jour de logiciels. Vous pouvez les télécharger gratuitement pour votre ordinateur et aussi éventuellement avec publication dans les.



■ Apple publie régulièrement des mises à jour de logiciels. Vous pouvez le télécharger gratuitement pour votre ordinateur et donc ordinateurs de.



■ Apple publie régulièrement des mises à jour de logiciels. Vous pouvez les télécharger gratuitement pour votre ordinateur et aussi avec publication. Apple publie régulièrement des mises à jour de logiciel



■ Apple publie régulièrement des mises à jour logiciels. Vous pouvez télécharger des logiciels gratuitement pour votre ordinateur et aussi avec publication. Vous pouvez aussi.



■ Apple publie régulièrement des mises à jour de logiciels. Vous pouvez les télécharger gratuitement pour votre ordinateur et aussi avec publication. Apple publie régulièrement des

pensé faire du proto, si ce n'est peut-être quand j'étais en F3 avec le soutien de Renault qui courait au Mans à cette époque. Je regardais cela d'un œil, comme un complément possible et comme une option de carrière. Une fois ou deux, j'ai pu dire que les 24 Heures du Mans étaient une course dangereuse, mais c'était suite à l'accident de Jean-Louis Lafosse dont j'étais proche. Non, mon principal problème vis-à-vis du Mans était ailleurs : partager ma voiture n'a jamais été trop ma tasse de thé ! »

Nicolas, lui, s'y très bien fait. Il partagera ainsi le volant avec Andrea Belicchi et Marcel Fassler. Pour l'instant, il doit se réadapter au pilotage d'un proto : « Je dois me réhabituer au poids et au fait que la voiture prend du roulis. Elle est très efficace dans les rapides et bien en freinage. Elle est beaucoup plus fine à conduire que ne l'était la Saleen, et le moteur Aston est une vraie balle ! On prend des vitesses de pointe incroyables. Ça ne s'arrête jamais ! Electroniquement et pour tout ce qui est relatif à la boîte et aux freins, c'est que j'ai conduit de plus évolué. »

Léo Mansell, lui, doit se contenter d'évoluer en GT2, au volant d'une Ferrari F430 GT de l'équipe Modena Team. Il faut dire que l'aîné des Mansell (vingt-quatre ans) n'a, jusque-là, pas vraiment impressionné. Il a commencé à courir, avec son frère, en 2006 en formule BMW, et n'a pas inscrit le moindre point. Les saisons 2007 (17<sup>e</sup> du championnat britannique de F3) et 2008 (19<sup>e</sup> du championnat de formule Atlantique) n'ont guère été plus convaincantes. Le voici donc qui tente sa chance en endurance cette saison : « Bien sûr, le rêve de tout pilote est la formule 1, mais il y a tout un tas de championnats où l'on peut désormais devenir pilote professionnel, explique un Léo assez réaliste quant à son potentiel. Et l'endurance en est un. C'est une discipline florissante. Il suffit de regarder les équipes présentes, le niveau des pilotes, les technologies employées... C'est vraiment l'endroit où il faut être en ce moment. »

Pour Léo, c'est la découverte de nouvelles sensations : « Certes, il y a moins d'appuis qu'en monoplace mais cela reste une voiture de course. Elle répond très bien à la moindre sollicitation. A moi de comprendre les

**APPLE PUBLIE DES MISES À JOUR DE LOGICIELS. VOUS DE POUVEZ TÉLÉCHARGER DANS AVEC L GRATUITEMENT DES A FGS AUSSI.**



■ Apple publie régulièrement des mises à jour de logicls. Vous pouvez les télécharger gratuitement pour votre ordinateur et aussi avec publication.



■ Apple publie régulièrement des mises à jour de logicls. Vous pouvez les télécharger gratuitement pour votre ordinateur et aussi avec publication. Apple publie régulièrement des mises à jour de logic



## APPLE PUBLIE DES MISES À JOUR DE LOGICIELS. VOUS POUVEZ TÉLÉCHARGER CES GRATUITEMENT DE.

» techniques qui vont permettre d'aller vite avec une telle voiture. Je sais qu'il faut être très précis et ne pas faire de faute car vous ne disposez pas d'un grip suffisant pour rattraper la situation en cas d'erreur. »

Tout comme son ancien équipier de chez Ferrari, Nigel Mansell n'a jamais disputé les 24 Heures du Mans : « A cette époque, on était tellement occupés avec la formule 1 que ce n'était pas vraiment envisageable de courir au Mans. Mais maintenant, tout devient possible... » Voilà une phrase bien lourde de sous-entendus...

D'autant que le vieux Nigel a toujours un coup de volant redoutable. Il se fait en effet un devoir de reprendre le volant lorsque ses pilotes décrochent une séance d'essais, comme ce fut le cas en avec deux équipes de LMP1, l'année dernière. Et les chronos sont plus que flatteurs (pour lui). Nous préparerait-il un engagement au Mans ? « Peut-être un jour, lâche-t-il avec un petit sourire. On ne sait jamais... Pourquoi pas cette année, qui sait ? » Est-ce pour discuter d'une telle perspective qu'il a rendu une visite discrète à Hugues de Chaunac lors des essais du Paul-Ricard ? Allez savoir...

Bon, en revanche, que ceux qui espèrent un équipage Prost père et fils au Mans se calment tout de suite : « Je n'arrive pas à me faire à cette idée, tempère Alain d'entrée de jeu. C'est sympa d'en parler, mais sincèrement je ne m'y fais pas. Après, c'est une histoire d'état d'esprit... Je suis occupé à autre chose. Je n'ai pas tellement envie de me remettre dedans. Quand je viens sur un circuit, je viens suivre mon fils. Je ne sais pas, j'ai l'impression qu'il y a une barrière... C'est vrai qu'il ne faut jamais dire non car on ne sait pas dans la vie ce qui peut arriver, mais plus le

